



## **Avanza la recuperación e intervención de las vías públicas asociadas a las rutas alimentadoras de las cuencas 3 y 6 del Distrito de Medellín**

- **Belén, Manrique, Aranjuez, Centro y Villa Hermosa son los sectores a intervenir**
- **El proyecto cuenta con una inversión de \$16.123 millones de pesos aproximadamente entre obra e interventoría.**
- **36.863 mt lineales de imprimación de pintura y 452 segregadores se han instalados a la fecha.**

Con un 40% de ejecución se viene avanzando en la recuperación e intervención de las vías públicas asociadas a las rutas alimentadoras de las cuencas 3 y 6 del Distrito de Medellín, de las cuales hacen parte los barrios Belén, Manrique, Aranjuez, Centro y Villa Hermosa.

*“Este Convenio interadministrativo entre la Secretaría de Movilidad de Medellín y Metroplús S.A se firmó por un valor de \$16.123 millones de pesos aproximadamente, con el fin de mejorar la infraestructura vial y garantizar un tránsito seguro y fluido. Con la pavimentación y mantenimiento vial revitalizaremos los sectores que rodean estas rutas alimentadoras y generamos más de 80 empleos, destacando la alta participación de la mano de obra femenina”, manifestó Katherine Manco, gerente de Metroplús S. A.*

A la fecha, se han realizado actividades de lavado, imprimación de señalización y aplicación de plástico en frío en la Línea 1 de Metroplús, desde Aranjuez, el circuito de Manrique Palos Verdes, Universidad de Antioquia, avenida Ferrocarril hasta la estación Industriales y la calle 30 hasta llegar a la Universidad de Medellín.

Así mismo, se han intervenido 2.5 kilómetros de la Línea 2, desde la estación Perpetuo Socorro a la altura del Premium Plaza hasta la estación Catedral, sector Villanueva, con el lavado de señalización y demarcación de plástico en frío, desmonte e instalación de nuevos segregadores para separar el carril exclusivo

# Boletín de prensa



**Alcaldía de Medellín**  
Distrito de  
**Ciencia, Tecnología e Innovación**

de Metroplús, así como la aplicación de pintura en la línea horizontal del separador.

Una vez culminadas estas actividades, las cuales están a cargo de la empresa Unión Temporal Vías Urbanas Medellín, con la interventoría de la empresa Escala CCI S.A.S., se procederá con el resane y pintura de bordillos del cordón de las estaciones, así como con el refuerzo de la señalización en las intercesiones denominadas Rabs y pasos peatonales y demarcación de nuevos puntos.

Contacto:

Liliana María Jaramillo A

Oficina de Comunicaciones Metroplús