

13 de julio de 2023

Corredor de Metroplús de la calle 12 sur listo para ser eje de conexión entre Medellín, Envigado e Itagüí

- Se trata de una intervención realizada en un tramo aproximado de 1.6 kilómetros, entre las carreras 50 (Avenida Regional) y 52 (Avenida Guayabal).
- Los trabajos incluyeron la ampliación de la vía, la construcción de nuevos andenes y la conformación de un soterrado peatonal, entre otros.
- La inversión para este proyecto que le apuesta a la movilidad sostenible fue de \$45.000 millones.

El corredor de Metroplús de la calle 12 Sur ya es una realidad. Esta obra, que se realizó en un tramo aproximado de 1.6 kilómetros entre las avenidas Guayabal y Regional, se constituye en un eje de conexión multimodal entre Medellín, Envigado e Itagüí para priorizar la movilidad sostenible e incluyente en beneficio de los ciudadanos y del planeta.

“En 2017, cuando se hizo la licitación de este proyecto, en otra administración, se dijo que en 14 meses se iba a terminar. Nosotros encontramos esta obra siniestrada. La gente pasaba por acá y decía: la corrupción, y ahí es cuando se pierde la confianza en lo público. A nosotros nos tocó como administración tener que poner el dedo en la llaga y decir que muchas cosas no estaban funcionando y que muchas cosas habían sido maquilladas”, manifestó el alcalde de Medellín, Daniel Quintero Calle.

Los trabajos permitieron hitos importantes como la ampliación de la vía, que pasó de dos a tres carriles en las calzadas Norte y Sur. Así mismo, se conformó un lazo vial de cinco carriles en el sector que conecta a la 12 Sur con la Avenida 80 para facilitar el flujo vehicular. Otro logro destacado fue la construcción de un soterrado peatonal de 60 metros de longitud.

“Gracias a la cofinanciación de la Nación con los Municipios de Itagüí y el Distrito de Medellín, se lograron materializar las obras que con la interventoría ascienden a los \$45.000 millones que hoy le entregamos a la comunidad, dentro de las cuales se incluye la construcción de un soterrado para beneficiar a la comunidad peatonal que garantiza un ingreso seguro tanto a la estación del metro como a las futuras estaciones de Metroplús”, explicó la secretaria de Infraestructura Física de Medellín, Luisa Fernanda Gómez.



Con el proyecto se intervinieron 30.000 metros cuadrados de espacio público que incluyen urbanismo, seis módulos estacionarios para venteros y nuevos andenes para integrar a Medellín e Itagüí. También se realizó la modernización de todas las redes húmedas y secas del sector.

“Con alegría hoy Medellín, Itagüí y Metroplús podemos decir que estamos entregándole a la comunidad una obra más para mejorar la movilidad y la integración al Metro, al metro de la 80, Metroplús y todo lo que tiene que ver con las rutas alimentadoras de la cuenca 4. Podemos decir que otra obra que estaba suspendida se está entregando de la mano de la Alcaldía de Medellín a la comunidad itagüiseña”, indicó el alcalde de Itagüí, José Fernando Escobar.

Otro aspecto a destacar es el mejoramiento de la capacidad hidráulica de la quebrada La Jabalcona. Se construyeron 66 módulos box culvert y muros de transición para cubrir la quebrada en un tramo de 660 metros y permitir sobre ella la conformación de los carriles para el sistema Metroplús.

Como parte del componente ambiental se han sembrado 395 nuevos árboles de 434 que se tienen proyectados. Esto también constituye a la 12 Sur en un corredor ecológico para el beneficio de especies de fauna.

La obra beneficia a cerca de 250.000 personas y permitió la generación de 108 empleos. Los próximos retos, en el futuro cercano, están relacionados con la construcción de las nuevas estaciones.

“Estamos entregando este gran proyecto de intervención de la calle 12 Sur, integralmente sostenible y de impacto para la pretronal sur, por ser un eje de conexión con el sistema de transporte de buses entre los municipios de Medellín, Envigado e Itagüí. Adicionalmente, con esta obra entregamos un soterrado peatonal, un gran nodo de transferencia e integración entre la estación Aguacatala del Metro y las futuras estaciones de Metroplús y Metro de la 80. Nuestro compromiso es seguir trabajando de manera articulada con el Ministerio de Transporte y los municipios socios para dar continuidad a los proyectos con los que buscamos mejorar la movilidad y generar eficiencia en el servicio del transporte”, manifestó la gerente de Metroplús, Katherine Manco Quiroz.

Información para periodistas
Byron García Correa – 313 6419192
Prensa Alcaldía de Medellín
Liliana Jaramillo – 3188276233
Comunicaciones Metroplús S.A.

